



Datum 10 juni 2011
Nummer Pb 087
Onderwerp 380 kV

Team Communicatie
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

‘Voor bewoners zijn negatieve effecten tot het nulpunt terug gebracht’

Blijdschap én onbestemd gevoel over ‘380 kV’

De Haarlemmermeerse wethouder Michel Bezuijen (Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Sport) is blij met de uitkomst van het Algemeen Overleg in de Tweede Kamer, gisteren, over de Randstad 380 kV. Daar werd een voor de gemeente acceptabel akkoord bereikt over het tracé van de stroomleiding. „Onze lobby en de inzet van de lokale actiecomités hebben hun uitwerking op de ministers M. Verhagen (Economische Zaken, Landbouw en Innovatie) en M. Schultz (Infrastructuur en Milieu) en de parlementariërs niet gemist”, aldus de wethouder. De stroomleiding komt te lopen aan de westkant langs Hoofddorp met een ondergronds gedeelte ter hoogte van de woonwijk Floriande. „De blijdschap geldt voor de huidige inwoners in het oosten en het westen van Hoofddorp. Voor hen zijn de negatieve effecten van de stroomleiding tot het nulpunt teruggebracht”, zegt de wethouder namens het college.

Complimenten actiecomités

Bezuijen complimenteert de actiecomités in het oosten en het westen van Hoofddorp. „Hun belangen liepen niet geheel synchroon en daarom hebben ze ook met elkaar de degen gekruist. Ik heb daar begrip voor. Ondanks hun onenigheid hebben ze er gezamenlijk voor gezorgd dat er druk op de Tweede Kamer en de ministers is uitgeoefend om te zoeken naar een oplossing waarbij zo min mogelijk mensen worden geraakt. Nou, dat is dus goed gelukt! De ministers willen de 380 kV niet in het oosten. Wel in het westen, maar ter hoogte van de woonwijken ondergronds. Dat is mede de verdienste van de actiecomités. Hulde daarvoor. Ook de Tweede Kamerleden verdienen een Haarlemmermeers woord van dank. Het Haarlemmermeerse geluid is bij hen goed doorgekomen en ze hebben er ook echt wat mee gedáán.”

Onbestemd gevoel

„Dat neemt niet weg”, vervolgt de wethouder, „dat ik een onbestemd gevoel overhoud aan het feit dat de oplossing die volgens het college nog steeds het beste is – een oostelijk tracé – van de baan is. Want nu is gekozen voor het westen, kan de Westflankontwikkeling (woningbouw, recreatie) geen doorgang vinden. We zullen ons binnenkort met de provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland op de ontstane situatie beraden.”

„Daarbij komt”, aldus de wethouder, „dat de argumenten van de ministers om het oostelijk tracé te laten vallen, grote vraagtekens oproepen over de toekomst van Haarlemmermeer. De ministers hebben zich bij hun voorkeur voor het westen laten leiden door vermeende veiligheidsrisico's voor Schiphol en vliegtuigpassagiers. Daarbij hebben zij geen normen maar het voorzorgsprincipe gehanteerd. Ze willen zelfs de afronding van het onderzoek van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) naar de risico's van een oostelijk tracé niet afwachten.

Tijdens het debat van gisteren bleken ook Tweede Kamerleden een vergelijkbaar onbestemd gevoel als het Haarlemmermeerse college te hebben over de wijze waarop de ministers spreken over en omgaan met Schiphol en vermeende veiligheidsrisico's. Wethouder Michel Bezuijen: „Als het zogenaamde voorzorgsprincipe leidend wordt dan moeten we bestaande ontwikkelingen in en rondom Schiphol tegen het licht gaan houden.”